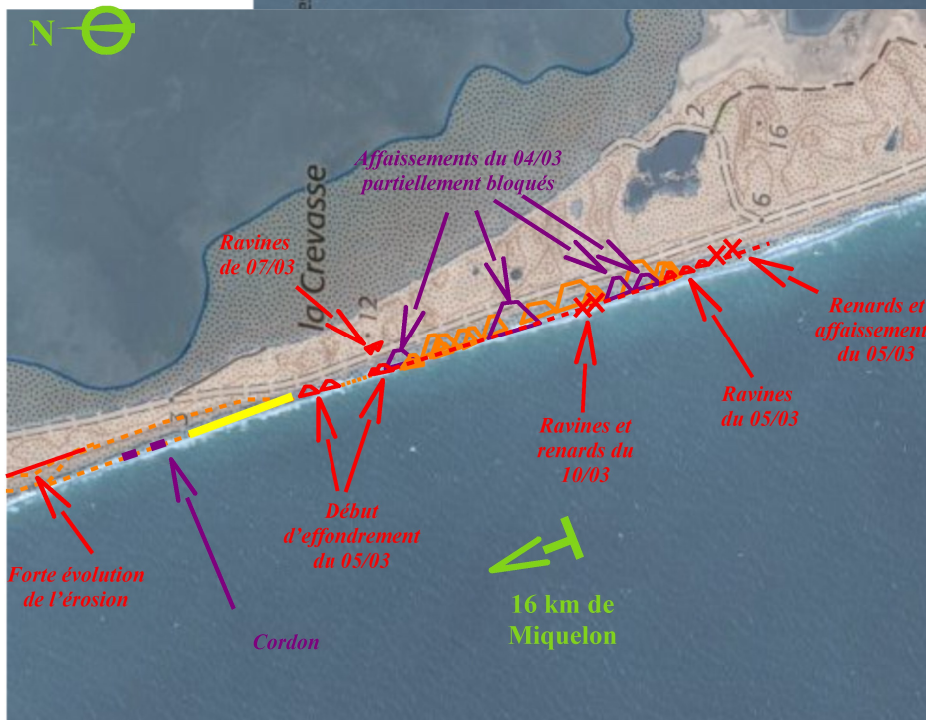


Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion côte Ouest au PK 16 et alentours	
Rapporteur	DTAM	Date	24/03/21 - 14h30
Température	+7°C	Climat	Beau temps

Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
12h09	/	5h32	18h	40

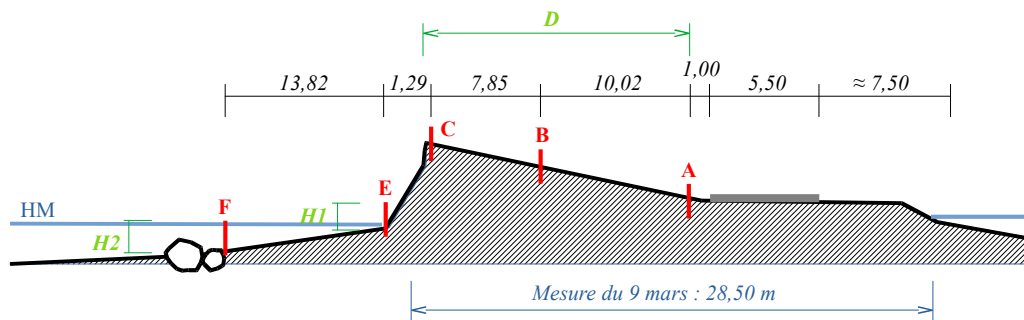


On observe sur 1 km :

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Le sable semble un peu rester derrière le cordon d'enrochement à l'amont du PK 16, mais en s'amenuisant depuis le 22/03. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune (H1, H2 et D, cf. coupe et tableau).

Dates	24/03/21						
H1	0,67 m						
H2	0,705 m						
D	18,10 m						

- La dérive alluvionnaire du Nord vers le Sud semble avoir repris.
- Le bourrelet provoqué par le glissement des enrochements de la plateforme routière, à l'aval du PK 16, s'est transformé en une petite plage (1 à 2 m) et n'est plus entraîné par la houle.
- L'ensemble (sur 400 ml) des glissements des enrochements sur les parties courantes semble se stabiliser avec un affaissement partant de 150 cm du côté Nord à 25 cm du côté Sud.
- Les glissements des enrochements dans les effondrements sont encore en très légère évolution.



Signalisation et protection des usagers :

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade.
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.



Cordon PK15



Cordon PK15



Effondrement extrémité amont près de la rampe



Effondrement central



Glissement des enrochements Aval



Effondrement Aval



Renard Aval



Glissement enrochement Aval